

Brett utbud hos LFG

”Vi som förvandlar ett chassi till ett arbetsverktyg.” Så står det på Lastfordonsgruppens hemsida och bättre kan det knappast sägas. Trailer har besökt Påbyggnad 2015 där medlemsföretagen visade upp sina produkter för professionella användare.

Av Bengt Gustafsson (text & foto)

Lastfordonsgruppen, LFG, består av ett 60-tal företag från hela Sverige. Medlemmarna representerar både komponenter och alla typer av påbyggnader; från timmersläp, containrar och dumperflak till kranar, snöplogar och tankfordon.

Vartannat år genomförs en mässa där besökarna i lugn och ro kan studera det senaste företagen har att erbjuda.

Trailer tog tillfället i akt att se vad som exponerades under Påbyggnad 2015 på Åbytravet i Mölndal, det sista stoppet av fem. Det fanns en hel del nyheter, däribland ett fyraxligt, lättisolerat fjärrsläp från PLS.

– Det nya är att vi står för hela vagnen, alltså även chassit. Det blir bland annat enklare för kunden att bara ha en kontakt, berättade Claes Persson på PLS.

Att erbjuda hela efterfordonet under eget märke var en trend som flera företag hade slagit in på. Sörling Ilsbo exponerade en treaxlig källa med Goldstarflak enligt detta koncept.

– Det ger oss ännu bättre möjlighet att reducera tjänstevikten och därmed öka lastförmågan, sade marknadschef Jerry Wannberg då han visade Trailers reporter jigen i montern. Detta exemplar väger 6,4 ton vilket ger lastförmågan 17,6 ton. Lifthumparna har återtagit lite mark tack vare sin smidighet.

Hos Laxo Mekan fanns en Volvo FMX med den nya stryktålige och stabila liften Multilift Futura 12 där siffrorna står för 12 ton. Vd Thomas Himberg:

– Vi utökar vårt utbud genom den. Den har tillvalet Skiptop, en fjärrmanövrerad hydraulisk täckning. Man kan också få till exempel inbyggt vågsystem.

På tal om vikt ställde Zetterbergs ut sitt senaste lastväxlarflak ZD4-LV som är 400 kg lättare än sin föregångare. Ökad slitstyrka och bättre hållfasthet genom botten uppbockad mot sidorna, stabilitet och spridarlucka som dörr med nytt förenklat låssystem är något av det som framhålls.

Strax intill träffade vi Thomas Bergenkleiv, mässansvarig.

Han sammanfattade evenemanget så här:

– Nordiska påbyggare är mycket duktiga och fokus under mässan ligger just på vad de kan åstadkomma, med själva bilen kanske lite mer i andra hand. Nästa gång hoppas vi att ännu fler tar chansen att besöka Påbyggnad.

Alf Pettersson, ordförande i LFG höll med.

– Det är de professionella kunderna som kommer och som man får direktkontakt med. Totalt under veckan har det varit cirka 2.500 besökare och alla vi har pratat med har varit nöjda. □



Åbytravet i Mölndal är en lättillgänglig plats med bra ytor. Påbyggnad 2015 har också besökt TTC i Jönköping där ju morgondagens chaufförer och åkare utbildas.



LFG:s ordförande Alf Pettersson till höger i bild slog ett slag för AP:s produkter ihop med Jan-Krister Johansson. Nytt är ett komplett program hydraultankar för montering bakom hytt.

En citytrailer med två slamfack och spolutrustning visade Håkan Bengtsson på Nordic Tank. – En av flera fördelar är lastförmågan på BK1- och 2-vägar. Den är 10,7 respektive 9,6 ton.



”Helfordonstrend” på kärr- och släpsidan. Ett exempel var denna trippeljigg från Sörling Ilsbo.



Nytt tippflaskkoncept med lättdumper. Namnet är CMT+ och en av finesserna är att flaket sitter i containerfästen. Kort tid för att skifta flak och stor flexibilitet således. Ekipagets lastförmåga: 39 ton.



Mässpremiär var det för PLS eget fjärrsläp. – Det är enklare för kunden om vi står för hela vagnen, sade Claes Persson på PLS.



Självklart fanns kranar på plats, till exempel hos Hiab där man också kunde prova dem i verkligheten.



Viktbesparing är alltid på tapeten. Upp till 400 kg mindre, som här, kan omvandlas till bättre förtjänst.



Thomas Himberg demonstrerade lättare (300-500 kg) Multilift Futura med lång räckvidd och fjärrstyrd täckning.



– Detta är tredje gången vi ordnar Påbyggnad. Nästa gång hoppas vi på att ännu fler tar chansen att besöka oss, sade mässgeneralen tillika VBG:s marknadschef Thomas Bergenkleiv.



Hycover med fjärrstyrning för glidersläp integrerat i P-lightenheten kan underlätta vardagen rejält för krokbielschaufförer. Peter Selander, Ångsgården System, demonstrerade konceptet.



– Vi brukar besöka en del mässor och nu valde vi att åka hit. Denna gången tittar vi framför allt på lastväxlare, sade Christer Lindmark (t h) och Anders Fröje från Lindmarks Åkeri i Stenungsund.